

Рекомендация по установке компрессора

При установке (замене) компрессора необходимо произвести следующие проверки и операции:

1. Проверьте, не закупорился ли канал подачи воздуха в компрессор в результате коксования или прочих причин. В случае закупоривания тщательно вычистите канал, при необходимости поменяйте его элемент.
2. Проверьте, не забит ли входной фильтрующий элемент.
3. Проверьте, состояние моторного масла, при необходимости замените его. В процессе эксплуатации своевременно производите его замену (согласно предписанию эксплуатации транспортного средства).
4. Проверьте, не повреждена ли шестерня привода компрессора (состояние ремня привода компрессора). При необходимости нужно заменить.
5. Соблюдайте правильность присоединения и герметичность каждого соединения, канал подвода атмосферного и отвода нагнетаемого воздуха, каналы подвода и отвода охлаждающей жидкости, смазки и т.п. Следите за состоянием шлангов и труб (нет ли разрывов, износа, повреждений и т.д.), при необходимости непременно замените непригодный элемент.
6. После установки компрессора проведите пробную эксплуатацию (при минимальных нагрузках) что бы убедиться в нормальной работе компрессора.

Несоблюдение инструкций может привести, к излишней подачи масла в воздушную систему автомобиля и повлечь за собой преждевременный износ других агрегатов системы, а так же и самого компрессора. Повреждения, причинённые таким образом, влекут за собой автоматическое аннулирование соответствующих гарантий. Основным условием гарантийного требования, является так же, монтаж (замена) компрессора в специализированной мастерской и заверена свидетельством.

Если компрессор расходует слишком много масла. Масло присутствует вокруг выходов сжатого воздуха или присутствует в осушителе воздуха, то это может происходить по следующим причинам:

1. Ограниченно прохождение воздуха по входному патрубку.
2. Плохая фильтрация поступающего воздуха.
3. Не достаточное охлаждение компрессора.
4. Компрессор постоянно работает с повышенными нагрузками (на пример, произвольная утечка воздуха в воздушной системе).
5. Избыточный уровень масла в компрессоре (ограничен возврат масла в двигатель).

Если компрессор долгое время не накачивает воздух в ресиверы или длительное время восстанавливает рабочее давление в воздушной системе, то это может происходить по следующим причинам:

1. Засорился входной фильтрующий элемент.
2. Ограниченно прохождение воздуха по входному патрубку.
3. Произвольная утечка воздуха в воздушной системе.
4. Неисправность в системе привода компрессора.
5. Ограниченное прохождение воздуха в выходной системе компрессора.