



Bär Cargolift Специальное оборудование

Bär Cargolift –
это больше чем просто гидравлический борт

Все Bär Cargolifts уже имеют высокий
уровень серийного оборудования.

Благодаря большой программе специаль-
ного оборудования Cargolift может быть
укомплектован почти для всех целей его
применения.

Этой брошюрой фирма Bär даёт возмож-
ность ответственному лицу автопарка
ознакомится с самыми новыми, ориенти-
рованными на будущее разработками тех-
ники:

- повышение безопасности для персона-
ла и груза
- повышение надежности эксплуатации
для большей экономичности
- оснастка, область применения кото-
рой выходит за рамки использования
Cargolift

FreeAccess
Standard
Falt
Retfalt
Hydfalt

Безопасность на платформе WalkGrip, TracGrip, SideGrip & Co

Платформы из прессованных алюминиевых профилей имеют хороший характер сцепки только в поперечном направлении. В продольном направлении профилей принципиально существует опасность скольжения, если на поверхность попадает смазочный материал в форме влаги и грязи. В крайних случаях, как

следствием этого происходят несчастные случаи: то есть опасность для персонала и груза! Для сокращения этого риска фирма Våg разработала две эффективные системы безопасности: пользователю грузовых лифтов эффективную, практическую и оплачиваемую технику.

TracGrip

обеспечивает каждому пользователю наилучшую безопасность передвижения по платформе как в наклонной плоскости, так при работе в условиях сырости, а также при большом усилии для передвижении груза на колёсах.

TracGrip обеспечивает для грузовых электро-тележек наилучшее сцепление на привод и торможение.

В следствии этого надёжная эксплуатация с меньшими потерями.

Отсутствие из-за TracGrip более высокого износа ведущих колёс!

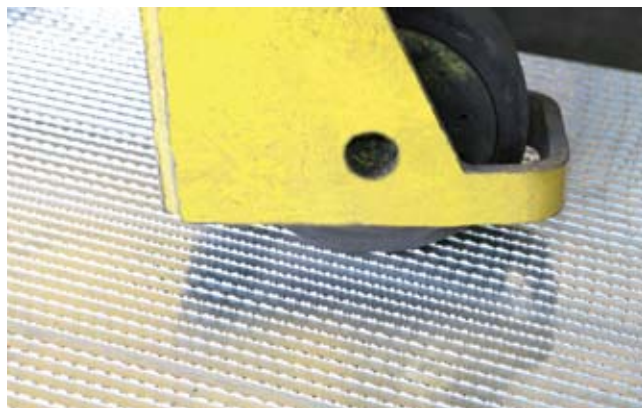
Поставка возможна на каждую модель Cargolift с платформой VAp1an.

SideGrip

На кромке платформы из-за гладкого профиля существует опасность скольжения при работе в сырости, смазывающей грязи и без подходящей обуви. Особенно высокой является опасность при работе на платформах с профилями расположенными поперёк, которые не имеют никакой дополнительной защиты.

SideGrip обеспечивает тормозящий эффект для персонала и подъёмно-транспортных средств на боковой кромке платформы.

В комбинации с TracGrip достигается максимальный уровень безопасности, что позволяет избегать падения и несчастные случаи.



TracGrip действует в каждом направлении.



SideGrip как серийное оснащение.

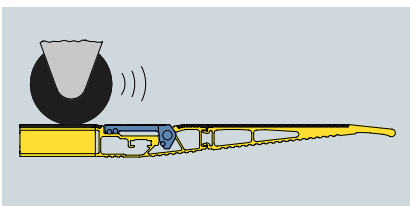


SideGrip в комбинации с направляющей планкой для перегрузочного мостика.

Алюминиевые платформы

SilentGrip-покрытие

При необходимости обеспечить тихую доставку груза в ранние утренние часы на протяжении долгих лет используется SilentGrip-покрытие. Для её оптимальной защиты оно при нанесении на все платформы (кроме конических) утапливается и производится на собственной установке фирмы Väg.



Конические алюминиевые платформы



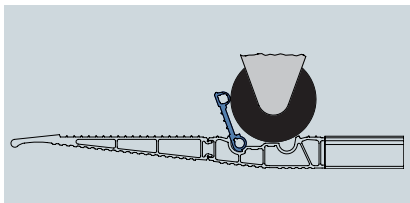
Элегантная платформа Cargolift для рекламных надписей большого формата на транспортных средствах. Хорошо применима на ВС 750S2.

При более высокой грузоподъёмности возможности использования данной платформы ограничены относительно грузового момента, прочности и высоты.

Этот тип платформ является анодируемым.

Защита от скатывания

Защита от скатывания ad

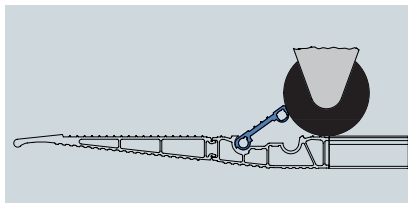


Великолепная автоматическая защита от скатывания роликовых контейнеров в любом направлении с помощью „функции выемки“. Для освобождения от фиксации роликовый контейнер необходимо толкнуть назад!

Положения переключения смотри Rx.

2ad подходит для 2-роликовых контейнеров с пищевыми продуктами 820 x 720 мм (д x ш) и Ø роликов до 200 мм.

Защита от скатывания rd

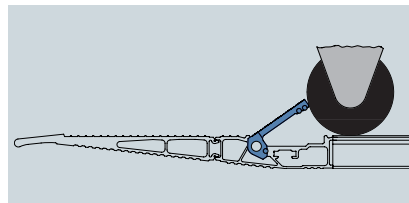


Стопорная заслонка образует только барьер для колес. Для страховки при правильно установленном уклоне платформы роликовый контейнер должен давить на заслонку. Для освобождения от фиксации необходимо наступить на заслонку, и роликовый контейнер скатится.

Положения переключения смотри Rx.

2rd подходит для 2-роликовых контейнеров с пищевыми продуктами 820 x 720 мм (д x ш) и Ø роликов до 110 мм.

Защита от скатывания Rx



Стопорная заслонка образует только барьер для колес. Для страховки при правильно установленном уклоне платформы роликовый контейнер должен давить на заслонку. Для освобождения от фиксации необходимо наступить на заслонку, и роликовый контейнер скатится.

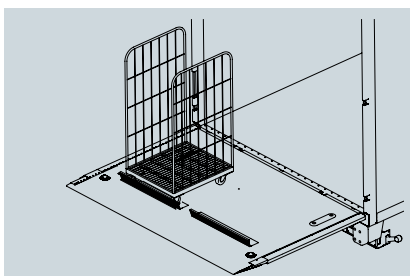
Инновационная защита от скатывания с применением стопорных заслонок по всей ширине платформы. Структура платформы и заслонок в массивном исполнении, высокой прочностью и только с одним рычажком на краю платформы вне зоны работы. **На данной защите от скатывания имеются два положения переключения:**

Погрузка:

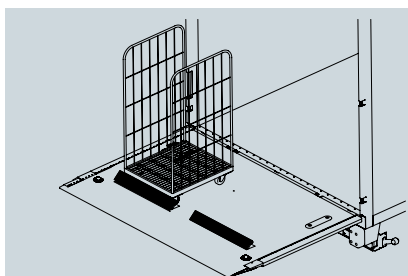
Роликовый контейнер с земли перекатывается через подпружиненную заслонку, которая автоматически возвращается на место. Роликовый контейнер зафиксирован.

Разгрузка:

Наступить на заслонку и она останется застопоренной.



Защита от скатывания 2ad



Защита от скатывания 2rd



Системы платформ для ad и rd:

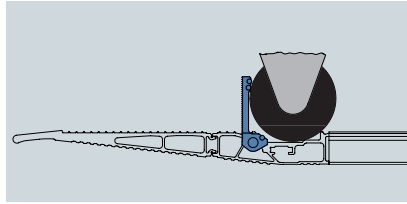


BAplan30VLL мин. ширина 1950 мм
BAplan40VLL мин. ширина 2300 мм



Системы платформ для Rx:

Защита от скатывания Ax



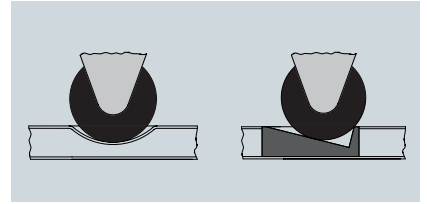
Механика в массивном исполнении как на Rx.

Для освобождения от фиксации роликовый контейнер необходимо толкнуть назад!

Великолепная автоматическая защита от скатывания роликового контейнера в любом направлении с помощью „функции выемки“.

Стопорная заслонка защиты от скатывания открывается и закрывается ногой.

Защита от скатывания - выемки

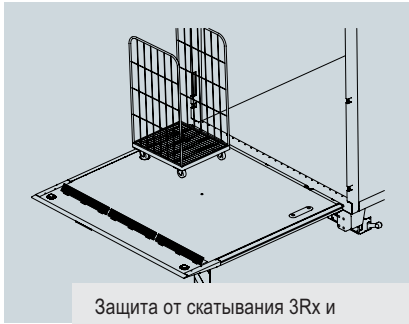


Тарельчатые выемки служат для страховки поставленного поперёк роликового контейнера.



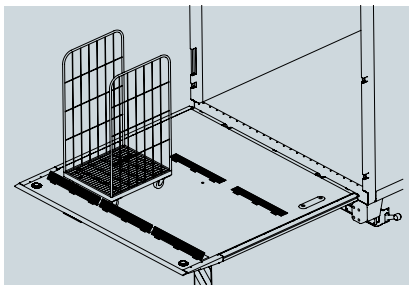
Тарельчатые выемки

Защита от скатывания - массивные выемки Väg очень крепкие, так как они вырезаны из цельного бруса. Тем не менее постоянный проезд по ним подъёмных средств не допускается. Данная защита от скатывания с помощью выемок возможна на платформах VAplan40VL/50VL.

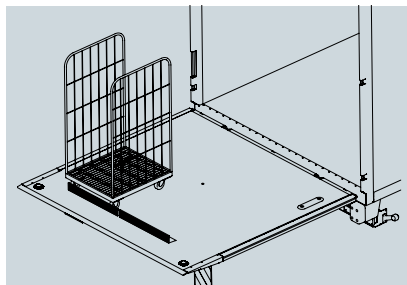


Защита от скатывания 3Rx и тарельчатые выемки

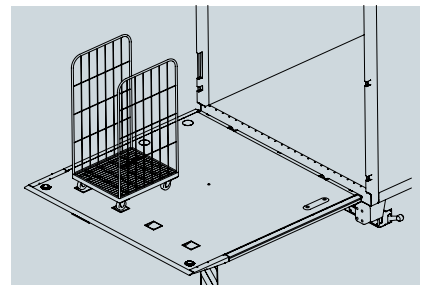
Установка **3Rx** возможна как на платформе VAplan40VL/50VL и может также комбинироваться с тарельчатыми выемками. Защита от скатывания **5Rx** (внизу) возможна только на платформе VAplan50VL. Высота платформы: 2160 - 2560 мм.



Защита от скатывания 5Rx



Защита от скатывания 2Ax



Защита от скатывания – массивные и тарельчатые выемки



Системы платформ для Ax и выемок:



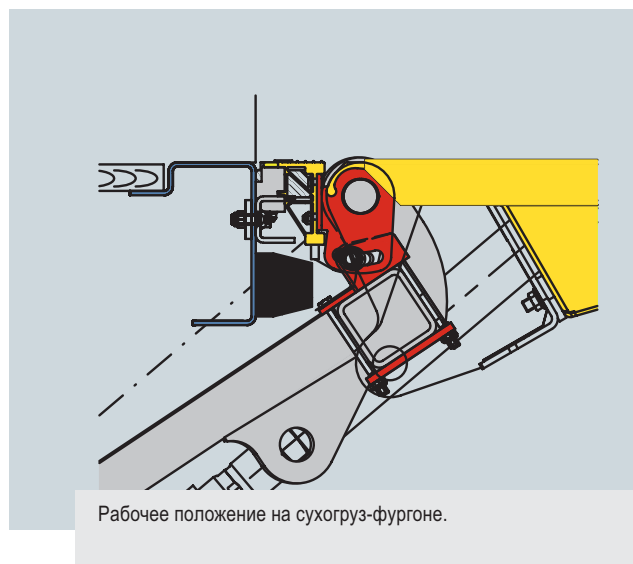
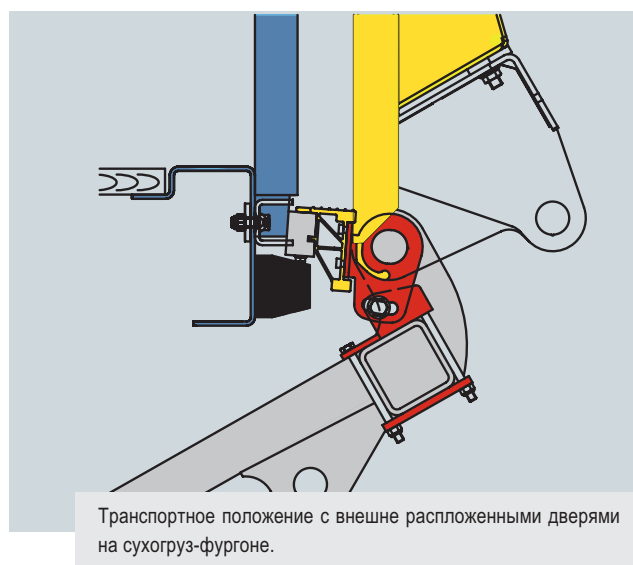
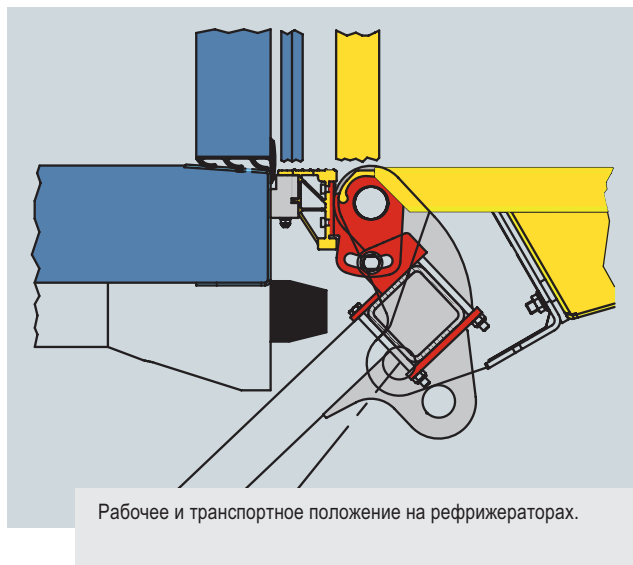
Массивные выемки

VAplan40VLL, VAplan50VLL
AFplan40D
Минимальная ширина платформы 2300 мм

VAplan40VLL, VAplan50VLL
AFplan40D
3Rx мин. ширина 2500 мм, 2Rx мин. 2500 мм

CargoBridge – решение давней проблемы

Установка стандартного грузового лифта позади дверей грузового отсека, с расположенными снаружи поворотными шпингалетами или без таковых, требовала до сих пор издержек, связанных с конструкцией на таких транспортных средствах, как например рефрижераторах, специальным выступом или других конструктивных решений, требующих много времени. С CargoBridge данная проблема решена с типично для фирмы Vär малыми затратами: он просто привинчивается и регулируется на соответствующий угол несущего плеча. Пазы в алюминиевом профиле CargoBridge могут быть сделаны легко и быстро. Vär CargoBridge может устанавливаться начиная от BC 750S2 и до BC 2000S4.



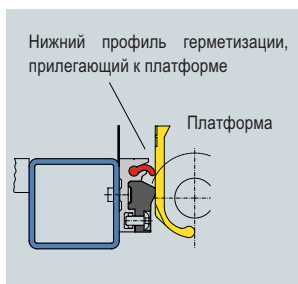
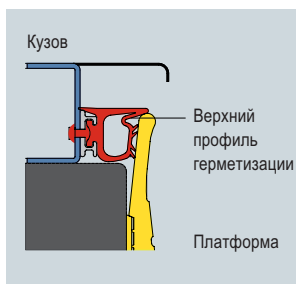
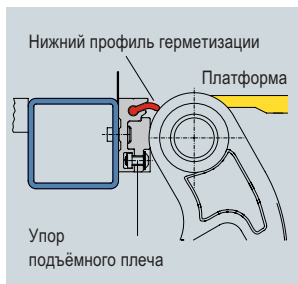
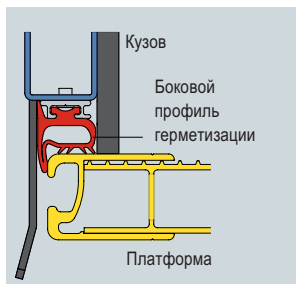
CargoSeal

Проверенная за годы система герметизации Båg улучшена к системе CargoSeal. Крепления ограничителей для несущего плеча могут быть теперь бесступенчато установлены не только на всех грузовых лифтах Båg, но также и на многих других конкурентных фабриках!

CargoSeal поставляется с предварительно просверленными профильными шинами и всеми идущими к ним деталями монтажа.

Крепление ограничителей для платформ защищают уплотняющие профили от износа на всех четырёх сторонах.

Долговечно высокий уровень герметизации позволяет осуществлять перевозку продуктов питания на рефрижераторах с азотным охлаждением без использования дверей.



Профиль кромки для перегрузочной шины

Профиль кромки для перегрузочной шины можно выбрать опционально на все типы ВСs, где он не идёт как серийное оборудование. Все платформы с шириной 2560 мм уже автоматически снабжены таким профилем кромки. Он сделан очень стабильным и укреплен таким образом, что перегрузочные шины могут навешиваться как для роликовых контейнеров, так и для подъёмников с вильчатым захватом.



Подвесив, перегрузочные шины можно свободно передвигать.



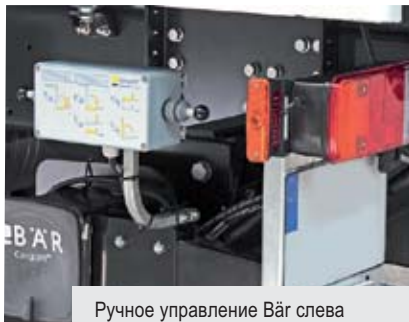
Тип LBGМ, грузоподъёмность 600 кг, длина 1000-2000 мм.



Тип LBWM, грузоподъёмность 600 кг.

Устройства управления Cargolift

Ручное управление Vär



Ручное управление Vär слева

Для повышения безопасности обслуживающего персонала при разгрузке на улице (например, на улице с односторонним движением) дополнительно можно выбрать блок управления на левой стороне. В каждом случае, управление Cargolift может осуществляться всегда там, где есть свободное место, также на перегрузочных и в частности на пилообразных рампах. Кроме того, в нормальном режиме работы с Cargolift скращается время пути для обслуживающего персонала.



Ручное управление Vär с ключевым выключателем

Подъемные погрузочные платформы согласно стандарта EN 1756-1 § 5.8 должны быть защищены от использования их посторонними лицами. Для грузовых лифтов Vär предусмотрено включение из кабины водителя грузового автомобиля или через электрический комплект оснащения производителя грузовых автомобилей.

Для транспортных средств с прицепом фирма Vär предлагает блок управления с ключевым выключателем. Данный блок очень прочный и абсолютно водонепроницаем. Ключевые выключатели как правило не годятся для предотвращения краж. По запросу фирма Vär предлагает также решение и для этой проблемы.



Ручное управление Vär с отдельным ключевым выключателем

У грузоподъемных лифтов Vär типа Hutfalt и Retfalt (2-сложенный) ключевой выключатель расположен в отдельном корпусе. Между держателем и блоком управления крепится панель, на которой кроме ключевого выключателя может располагаться также и штепсельная розетка для кабельного дистанционного управления.

В альпийских странах зимой из-за большого количества снега и слякоти, которая потом намерзает к задней части транспортного средства, серийный блок управления покрывается грязью, льдом и снегом так, что им невозможно пользоваться. Здесь помогает специальный защитный ящик, который защищает блок управления и его рычаги от повреждений при грубом удалении замерзшей снежной слякоти.



Защитный ящик Vär из высококачественной стали для блока ручного управления

Дистанционное и ножное управление



2-канальное дистанционное радиоуправление

Радиоуправление и кабельное дистанционное управления с функциями „подъем“ и „спуск“ не являются для обслуживающего персонала бесппроблемными.

Повреждение кабеля и поломка корпуса при грубом обращении с кабельным дистанционным управлением часто приводит к дополнительным издержкам.

Поэтому фирма Vär, если это допустимо и рационально, предлагает радиоуправление. В сравнении с 2-ножным управлением, ноги обслуживающего персонала не застрахованы автоматически от прищемлений и порезов. EN 1756-1 § 5.11.



Указание по мере безопасности на место для обслуживающего персонала

Указание по мере безопасности в форме нарисованного отпечатка ног на платформе не долговечно. Согласно инструкции отпечаток должен своевременно обновляться. Кроме того, данное указание как последний метод по мере безопасности согласно EU-директиве о машинах (т.е. если нет никакого другого технического решения) очень сомнительно, так как имеется хорошее техническое решение.

Крюки сцепления

Våg предлагает проверенное, долговечное прочное 2-ножное управление. Оно имеет также ещё преимущество, так как производителю транспортного средства в отношении второго управления отсутствует всякая необходимость для выполнения дополнительных электроработ (plug and play!). Ножное управление Våg с треугольными выключателями уже хорошо зарекомендовало себя на протяжении 25 лет и надёжно работало в более, чем 300.000 случаев.



2-ножное управление Våg
Треугольный выключатель



Ножной выключатель Våg



Обе руки свободны, полная концентрация для безопасной работы

Предпосылкой для надёжного использования дистанционного управления является обеспечение защиты от прищемления и порезов и в других местах.



CargoBridge автоматически защищает места прищемления и порезов

Платформа на VanLift обеспечивает во всех её функциях защиту от прищемления и порезов по отношению к кузову. Так как для обслуживающего персонала не возникает опасности опрокидывания, здесь применяется 4-канальное дистанционное управление.



Аварийное управление на VanLift

Однако, в отношении нормальных подъёмных погрузочных платформ следует принять во внимание следующее:

Кабельные дистанционные управления с 4-мя функциями являются принципиально аварийными управлениями. Поэтому они поставляются фирмой Våg именно как таковые. Использование этого управления не исключает опасность, что из-за ошибочного управления обслуживающий персонал может упасть вместе с грузом. Это противоречит многим правилам техники безопасности, в том числе EN 1756-1.

Если на практике требуется применение Cargolift и к одновременно прицепа на шаровой сцепке, то использование стандартных крюков сцепления по многим причинам может стать невозможным, например из-за столкновения с противоположным брусом.

Поставляемые крюки сцепления

Тип BC		Опорный вес кг	Прицепной вес Т
750S2	19,0	130	$M_A = \frac{M_K}{\frac{M_K \cdot g}{D} - 1}$ <p>g = гравитационная постоянная = 9,81 м/с²</p> <p>M_к = Вес транспортного средства (т) M_а = Вес Прицеп (т) D-величина (кН)</p>
1000S2	26,9	250	
1000S4	26,9	250	
1000F2	26,9	250	
1500S4	26,9	250	
1500F2	26,9	250	
2000S4	26,9	250	

Все модели крюков сцепления динамически протестированы, производство происходит под надзором Управления качеством продукции/ Федерального ведомства грузоперевозок. На каждый крюк сцепления предоставляется европейский сертификат на эксплуатацию (Общее производственное разрешение на детали). Шаровый фаркоп поставляется на некоторые модели как дополнительная опция.



Крюк сцепления BC-S2



Крюк сцепления BC-S4/F2/F4

Электроснабжение для прицепов/трейлеров

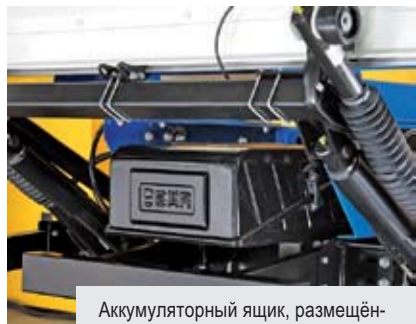
Зарядная проводка

При интенсивном использовании Cargolift, на трейлере устанавливается дополнительная аккумуляторная установка для предотвращения потери напряжения. Хорошее электроснабжение грузового лифта является предпосылкой для высокой долговечности электродвигателя и аккумуляторов грузового автомобиля. Благодаря планируемой надёжности в эксплуатации дополнительно экономятся издержки.

Подробную информацию см. в проспекте SmartCharge SC-VEHH/ BatteryBox.



Штекер SC-VEHH



Аккумуляторный ящик, размещённый на противоположном брусе



Для лёгкого обслуживания аккумуляторный ящик выдвигается.



Комплект соединительных элементов – Anderssen

Аккумуляторный ящик

В распоряжении стандартного грузового лифта, начиная от типа BC 1500S4 находится аккумуляторный ящик, размещённый в районе противоположного бруса и уже подключенный в электрическую систему. В аккумуляторном ящике могут разместиться 2 аккумулятора по 170 Ah каждый.

BatteryBox

Если есть необходимость в более высокой мощности аккумулятора, в распоряжении находится также аккумуляторный ящик, в котором могут быть размещены 2 аккумулятора по 225 Ah каждый. На складываемые Cargolifts типа BC 2000R2T и BC 2500R41 поставляется также BatteryBox, который уже предварительно смонтирован с подключённой механической и электрической частью.

Прямое электроснабжение

Обеспечение рабочим током Cargolifts через электрическую сеть от аккумуляторов транспортного средства может быть экономичным только при не частом его использовании. Сэкономленные издержки для дополнительной установки батареи как правило не продолжительны. С одной стороны, аккумулятор грузового автомобиля имеет более короткий, не точно планируемый период эксплуатации, с другой стороны при недостаточном напряжении электродвигатель подвергается очень быстрому износу.

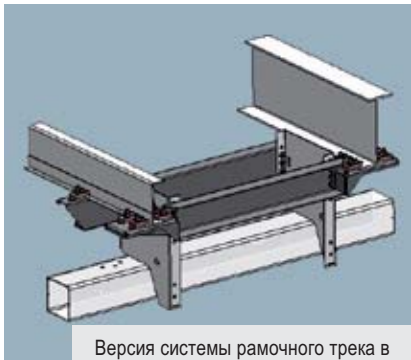
При неправильной полярности возникают повреждения центральной электрической системы, вследствие чего возникают затраты из-за простоя.

Такое решение фирма Båg не рекомендует.

Данное исполнение не соответствует также стандарту EN 1756-1 § 5.10.1 (уведомление о рабочем положении Cargolifts в кабине водителя).

Для монтажа стандартной подъемной погрузочной платформы на прицепе до сих пор к шасси должна была привариваться нижняя конструкция. Этот метод больше не соответствует сегодняшнему уровню техники и требованиям в отношении оцинкованных или покрытых KTL-слоем (катодная лакировка погружением) систем современных шасси.

Подвешивание захватом в 2 вариантах делает монтаж простым, быстрым и надёжным, сохраняет при этом автоматически антикоррозийную защиту.



Версия системы рамочного трека в 1300 мм подходит для всех часто используемых прицепов.



Версия системы рамочного трека в 980 мм для управляемых полуприцепов и прицепов с осями со спаренными шинами.

Агрегат тихого хода

Приводные агрегаты Bär Cargolifts серийного выпуска имеют тихий ход благодаря таким различным мерам, как тихий двигатель и монтаж в подвесной трубе. Уровень шума на расстоянии 1 м находится в районе 60-64 dBA.

Для более тихого режима работы, например, при доставке в ранние часы, для грузового лифта можно также выбрать агрегат тихого хода серии S4. Благодаря этому уровень шума снижается до 52-54 dBA.

Гидравлическое масло

Серийное масло для гидравлических систем соответствует требованиям длительного режима работы Cargolifts в средней полосе Европы. Это подходит для температур до -25 °C. Регулярная замена масла является обязательным условием.

Для использования BC при более низких температурах можно выбрать синтетическое масло Bär Syntofluid. В таком случае эксплуатация возможна до -40 °C. Оба показателя относятся только к маслу для гидравлических систем. Фактически самая низкая температура эксплуатации Cargolifts зависит от многих факторов и не настолько низкая, например из-за электроснабжения. Это масло для гидравлических систем биологически разлагаемо.

Лакировка подъёмного механизма

Все без исключения Cargolifts фирмы Bär покрыты специальным защитным KTL-слоем (катодная лакировка погружением) согласно RAL 9005 (нормирование цветной шкалы). Функционально из-за влияния солнца KTL-покрытие сереет (это можно заметить только на очень чистом транспортном средстве!). Однако даже без дальнейшей лакировки надёжная защита от коррозии гарантируется.

Если нужны другие оттенки цвета, высокие требования в отношении сохранения цвета и легко чистящаяся поверхность, можно согласно RAL выбрать порошковое покрытие (PEP).

Лакировка платформы

Платформы Bär Cargolifts (кроме BC 3000DD) изготовлены из алюминия. Маленькие головки сцепления сделаны из стали с KTL-покрытием.

Из-за воздействия окружающей среды, например, соль/ средство посыпки дорог алюминий окисляется и становится невзрачным. Для предотвращения этих недостатков алюминиевые платформы должны лакироваться.

Фирма Bär по заявке выполняет лакировку платформы в любом тоне RAL в зависимости от количества экземпляров.

Устройства подпорки

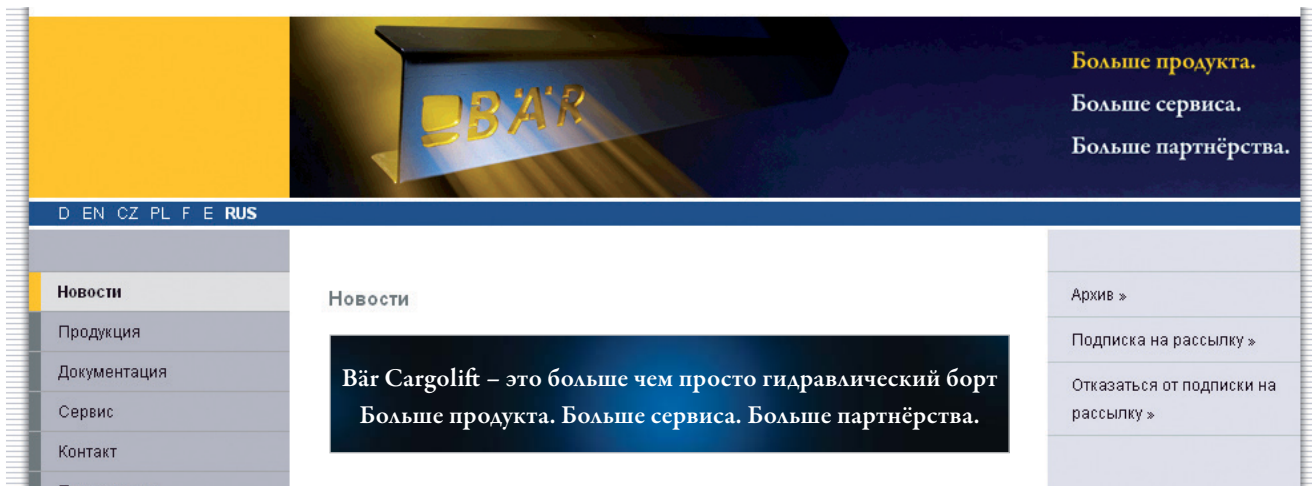
В Вашем распоряжении находятся как механические так и гидравлические конструкции. Для функции подпорки дышла и задней части центрально-осных прицепов может быть также поставлен комплект с разделенным управлением усиленных цилиндров опоры.

Ламподержатель

Для быстрого монтажа Bär Cargolifts серии S4, S2 и F2/F4 могут быть также поставлены комплекты ламподержателей.

Электро-оборудование производителей грузовых автомобилей

Производитель	код А
Mercedes-Benz	E33 / KERS / EV3
MAN	320 EC
DAF	SELCO 2597
Scania	50359A (D) / FFU-Nr. 356331
Volvo	PMR 10-3130
Iveco	SW4113
Volkswagen	554



Все, что Вы хотели узнать о фирме Bär Вы найдёте здесь. Информация о новых продуктах, новости о сбыте и сервисе а также многочисленная техническая информация, руководства и планы для за-

грузки через интернет. Bär Cargolift интернет-магазин для быстрого заказа запасных частей. Мы будем рады если Вы посетите нас.

Новости

Новое и интересное о нашей продукции, сервисе и продаже.

Продукция

Здесь Вы найдёте весь спектр продукции Бер.

Документация

Огромное количество важной технической информации, руководства и планы для загрузки. Конечно также наши каталоги на запчасти, буклеты и технические инструкции.

Сервис

Перечень всех сервисных станций Германии, Европе и в заокеанских странах, информация о нашем сервисе касательно заказа запчастей и подробности относительно нашего предложения по обучению. Через специальную площадку baerplus Вы получите подробную информацию относительно статуса Ваших заказов и доступ в интернет-магазин.

Контакт

Через рубрику – Контакт Вы получите прямой контакт ко всем контактными лицам фирмы Бер. Здесь Вы найдёте дополнительно схему проезда к нам.

Предприятие

Цифры, факты, развитие – в краткой форме: всё о чем Вы уже давно хотели узнать. В случае, если Вы ищите новую сферу деятельности, загляните в нашу рубрику - Карьера.