



Электронно управляемая система зарядки SmartCharge SC-VEHN и BatteryBox для гидробортов всех видов

Bär Cargolift –
это больше чем просто гидравлический борт

Штекерный разъем SC-VEHN интернационально нормирован. Это огромное преимущество для владельцев грузовых автомобилей, а также для сдающих их в лизинг или аренду и покупающих в лизинг или берущих в аренду грузовые автомобили. Тягач и прицеп могут теперь меняться в произвольном порядке.

SmartCharge SC-VDHН

Электронно управляемая система зарядки с контролем зарядного тока

Стандартизованный 7-полюсный штекерный разъём имеет ту же самую технику как и испытанный в течение многих лет надёжный штекерный разъём-ABS.

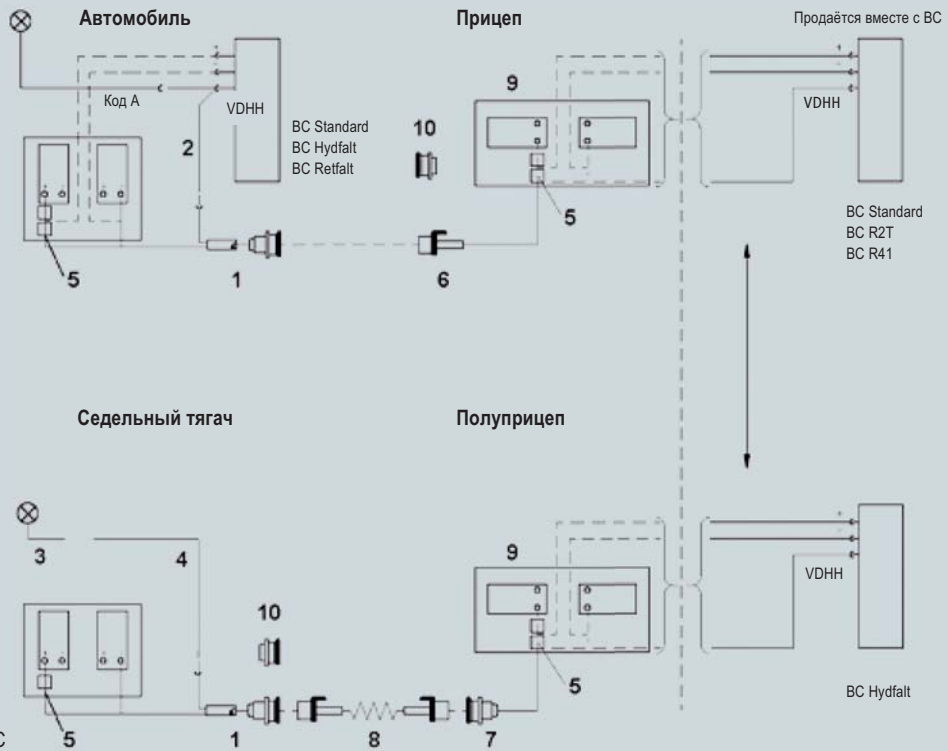
Расположение PIN также стандартизовано. Производители грузовых автомобилей и грузовых лифтов поставляют и опираются в будущем на эту технику.

Модуль электроники находится на тягаче и водонепроницаем. О каждом нарушении в зарядной проводке спаренных транспортных средств сообщается световым сигналом в кабине водителя.



Варианты зарядной проводки

- 1 Зарядная проводка BS для грузовых автомобилей
Арт. №. 01.127959
 - 2 Y-кабель обратной связи
Арт. №. 01.127036
 - 3 Световой сигнализатор обратной связи
Арт. №. 01.123009
 - 4 Кабель обратной связи
Арт. №. 01.127042
 - 5 Предохранитель главного тока BS
Арт. №. 01.126337
 - 6 Зарядная проводка BS для прицепа
Арт. №. 01.127960
 - 7 Зарядная проводка BS для полуприцепа
(вкл. 5 Арт. №.. 01.126337)
Арт. №. 01.127961
 - 8 Спиральный кабель
Арт. №. 01.127964
 - 9 BatteryBox
Арт. №. 01.126864
 - 10 Розетка парковки
Арт. №. 01.131522
- 1+2+5 = Зарядная проводка BS для грузовых автомобилей с BC
Арт. №. 01.127962
- 1+3+4+5+10 = Зарядная проводка BS Седельный тягач/ трактор
Арт. №. 01127963





Подключение аккумулятора грузового автомобиля

Прямое подключение зарядной проводки с предохранителем на полюсе аккумулятора. Cargolift-предохранитель подключается в тандеме как и на прицепе.



Подключение аккумулятора прицепа

Подключение выполняется как и на грузовом автомобиле. Обратный сигнал с Cargolift прицепа подаётся через соединительный зажим.



Контролирующие сигналы BC S4, Интерфейс VDHN

Подпитка контролирующих сигналов зарядной проводки происходит с помощью электронного управления. Этой функцией снабжены также автоматически и грузовые автомобили с электрическим оборудованием.



Электроснабжение, Интерфейс VDHN

Энергоснабжение Cargolifts смонтированных на прицепах обеспечивается через интерфейс VDHN. Через интерфейс осуществляется также подпитка на показатель платформы (рабочее или транспортное положение) в сети контроля зарядной проводки.

Преимущества для пользователя

- Контрольная лампочка в кабине водителя мигает при нарушениях функции зарядки, напр. при любом разрыве проводки.
- Выход из строя предохранителя из-за перегрузки исключён.
- Повышение надёжности эксплуатации благодаря хорошо заряженным аккумуляторам.
- Меньший износ электродвигателя и реле мощности. Никаких сгоревших моторов из-за неудовлетворительно заряженных аккумуляторов.
- Меньшее количество конструктивных элементов означает: меньшее количество дефектов и планируемые возможности ремонта.



Сигнальная лампочка монтируется производителем транспортного средства

Красная сигнальная лампочка Båg служит для контроля зарядного тока и показывает рабочее положение платформы грузового автомобиля и прицепа.

Преимущества для производителей грузовых автомобилей

- Подключение только к полюсам аккумулятора через шестигранный предохранитель VDHN.
- Дорогостоящее подключение к D+ отпадает, так как подключение зарядной проводки осуществляется независимо от напряжения.
- Благодаря электрическому интерфейсу нет необходимости для дальнейших электрических инсталляций на шасси и в кабине водителя.
- Инсталляционные работы могут проводиться без специальных знаний по электрике.

Преимущества для производителей прицепов

- Подсоединение грузовых лифтов и зарядной проводки через шестигранный VDHN предохранитель.
- Подсоединение проводки обратной связи на электрическом интерфейсе грузового лифта.
- Никаких электрических устройств в ящике дополнительного аккумулятора.



Грузовой автомобиль с электрооборудованием согласно VDHN

Производитель	Код
Mercedes-Benz	E33
MAN	320EC
DAF	SELCO 2597
Scania	50359A (D) / FFU-Nr. 272172
Volvo	PMR 10-3130

Преимущества для всех

- При установке и в режиме работы всё функционирует автоматически, даже без сообщения о перестановке.
- При новых заказах требуйте зарядную проводку типа SC-VEHN.
- Все преимущества по той же самой цене, как и в случае уже не поставляемого исполнения CEKON.
- В случае проблем с перестановкой, мы охотно поможем Вам.
Homepage: www.baer-cargolift.com
Телефон +49 7131 2877-751.

Battery-Box фирмы Bär

Новые стандарты экономят место



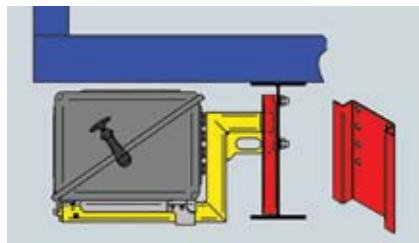
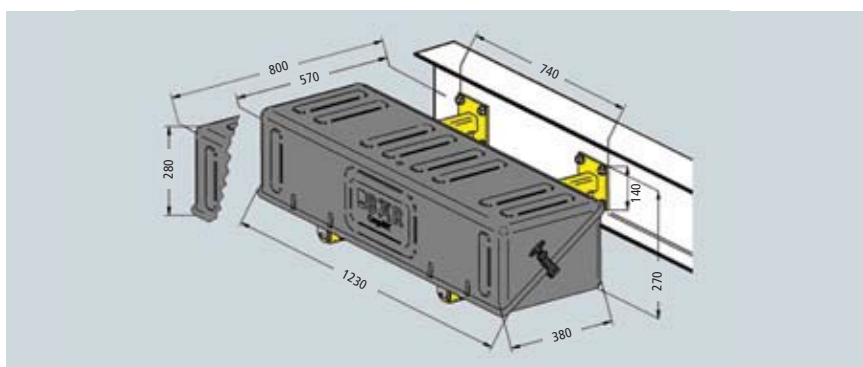
Оптимальное обслуживание

Для обслуживания и замены аккумулятора Battery-Box выдвигается, что обеспечивает хороший доступ. Таким образом, Battery-Box может монтироваться более высоко, т.е. под самым днищем транспортного средства и обеспечивая тем самым свободное место для Cargolifts фирмы Bär или иных производителей.

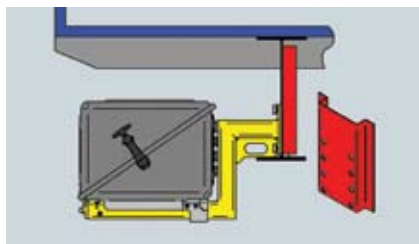
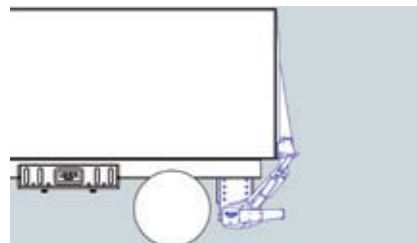


Компактные габариты

Если свес имеет достаточно места для складываемого грузового лифта, то Battery-Box (максимальная аккумуляторная ёмкость 2 x 225 Ah) всегда сможет поместиться. Тем самым место перед осями остаётся свободным для поддонов. Battery-Box может монтироваться на выбор как слева так и справа.

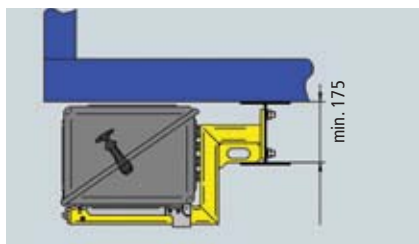


Стабильный монтаж. В случае высокой продольной балки монтаж проводится непосредственно под днищем. Таким образом, остается место для складываемого грузового лифта или дополнительного оборудования. Укрепляющая пластина (красного цвета) стабилизирует стойку продольной балки и предотвращает колебания Battery-Box во время поездки.

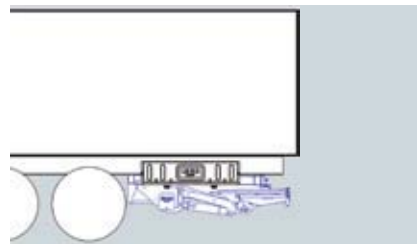


Гибкий монтаж. Для избежания помех над Battery-Box он также может монтироваться и внизу. В таких случаях для стабилизации стойки продольной балки укрепляющая пластина (красного цвета) монтируется в пределах рамы.

2-осный прицеп роспуска. Battery-Box здесь монтируется перед осью. Другой вариант: Battery-Box на BC S4 интегрируется на противоположном бруссе, см. проспект «Специальное оборудование».



Варьируемый монтаж. Если на самонесущем полуприцепе имеется минимальная продольная балка, то крепление проводится без укрепляющей пластины (красного цвета).



Прицеп с центральной осью. Монтаж возможен на всех четырёх позициях.

Номер артикла: 70.134601
Технические изменения не исключаются. 02/08



Bär Cargolifts entsprechen der CE-Norm

