



Standard



FreeAccess

Bär VanLift – лучшее решение для любой транспортной задачи

Bär Cargolift – это больше чем просто гидравлический борт

Bär Cargolift® – известная марка среди профессиональных пользователей гидробортов – предлагает первоклассное решение также для автомобилей легкого класса: Bär VanLift.

Современная конструкция позволяет использовать гениальное решение FreeAccess дополнительно уже к хорошо знакомой версии Standard.

FreeAccess

- если Вам необходим свободный доступ к грузовому отсеку автомобиля, а также возможность погрузки и разгрузки паллет или тележек, например при доставке тяжелых грузов.

Standard

- если Вы часто используете гидроборт в работе.

При минимальном собственном весе, быстрым монтажом без необходимости доработки кузова и отсутствия ограничений в использовании прицепа – Bär открывает новые возможности для использования автомобилей легкого класса.

VanLift FreeAccess

BC 600A2V

VanLift Standard

BC 600S2V

**B A R**
Cargolift®

Bär VanLift FreeAccess – гениальное решение



Свободный, безопасный доступ без задействования гидроборта.



Функция гидравлического открывания посредством радиуправления.



Ручная раскладка – ремённое соединение обеспечивает абсолютно ровную плоскость платформы, без выступов.



Достаточно места как для европаллеты так и для роклы. Низкий угол заезда на платформу – благодаря высокой платформе 1810 мм (серийно).



Быстро и безопасно: Большая платформа с рольстопами до 4 тележек.



Возможно использование прицепа со съёмной шаровой сцепкой (опция).

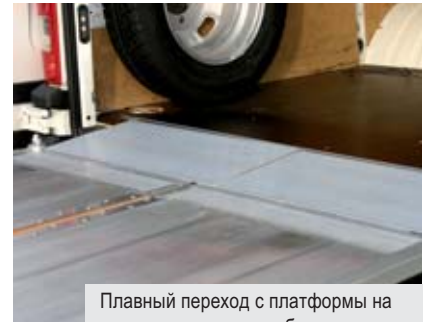
Совершенство в деталях – серийно для FreeAccess и Standard



Полное использование грузового отсека, VanBridge удерживается в вертикальном положении двумя магнитами.



Свободный доступ за счет разделённого мостика VanBridge, рифлённая поверхность обеспечивает безопасность работы на платформе.



Плавный переход с платформы на пол грузового отсека, благодаря резиновому шарниру.



Безопасность работы на платформе благодаря обработки поверхностей TracGrip и SideGrip.



Разделенные рольстопы. Утопленные в платформе сигнальные огни на светодиодах.



Держатель номерного знака с подсветкой.



Оптимальный дорожный просвет благодаря монтажу без адаптеров.



Корпус агрегата разворачивается вместе с бортом, обеспечивая хороший доступ для сервисного обслуживания.



Автоматический наклон к земле.



Кнопка включения с обратным сигналом в кабине водителя – в соответствии с нормой EN 1756-1 – при открывании платформы.



Радиоуправление заменяет установку пульта управления в фургоне.



Аварийное управление (как опция), серийный штекерный разъем.

Основные данные автомобилей

Шасси	Колёсная база (мм)	Полная масса/т Тип	Грузоподъёмность (кг)	Bär VanLift (BC)	Вес* (кг) A2V / S2V	Примечание
Mercedes-Benz Sprinter Volkswagen Crafter	3665	3,0/3,5	600	602A2V/S2V	175 / 168	Только на а/м с листовыми рессорами
	3665	5,0		603A2V/S2V		
	4325	3,5/5,0	500	502A2V/S2V		
	4325 Extra-lang	4,6/5,0				
Iveco Daily	3000L	29L	600	605A2V/S2V	182 / 176	На а/м с листовыми и пневматическими рессорами
	3000L	35S				
	3300					
	3950	35C				
	3000L	...				
3300	50C	606A2V/S2V				
3950	60C	500	509A2V/S2V	216 / 211	На а/м с листовыми и пневматическими рессорами	
3000	65C					
3950						
Renault Master Opel Movano	все	все	500	507A2V/S2V	172 / 167	Установка только на а/м с передним приводом
Ford Transit	2933	300 / 330K	600	608A2V/S2V	179 / 172	Только на а/м с листовыми рессорами и задним приводом
	3300	300 / 330 / 350M				
	3750	300 / 330 / 350L				
Fiat Ducato Peugeot Boxer Citroën Jumper	3450	все	500	509A2V/S2V	216 / 211	На а/м с листовыми и пневматическими рессорами
	4035	все	500	509A2V/S2V		
	4035 Очень большое					

* Вес при высоте платформы 1810 мм

Базовые данные платформы FreeAccess A2V

Высота (мм)	Ширина (мм)
1810	1330
1610	1330
2010	1330
Окраска платформы RAL 9006 цвет – белый алюминий	
Анодированный боковой профиль	

Базовые данные платформы Standard S2V

Высота (мм)	Ширина (мм)
1810	1380
1610	1380
2010	1380
Поверхность платформы – алюминий	
Анодированный боковой профиль	

Примечание

Расстояние до центра тяжести 600 мм
Вариант крыши – высокая крыша обязательна
Вариант крыши – стандартная крыша
Обратить внимание на диаграмму несущей способности

Необходимая оснастка а/м

Требуется:

- деревянный пол
- Распашные задние двери с регулируемым углом открывания минимум на 180°
- Дополнительный аккумулятор**
- Клеммы электросоединений**
- Повышенная стабильность подвески**

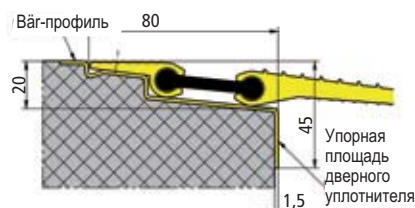
Установка невозможна при наличии:

- порогов
- задних датчиков парковки
- прицепных устройств
- глушителя, идущего через заднюю ось
- запасного колеса под а/м
- стеклоочистителей заднего стекла
- боковые сдвижные двери со стороны водителя

** Необходимо для Sprinter и Crafter

Специальное оснащение VanLift

- Съемное шаровое сцепление Прицепная нагрузка: как оригинал кузова
Исключение: Daily 4,6 – нагрузка до 3,35 т
Daily 5,2 – нагрузка до 3,0 т
Опорная нагрузка: максимально 120 кг, вес: около 30 кг, необходимо – наличие встроенной электрооснастки производителя а/м!
- Аварийное управление
- Комплект – Bär VanBridge для установки на а/м с утепленным фургоном. Вследствие этого сокращение угла заезда.



Все права защищены