



Bär Cargolift Hydfalt 2 x сложенный

Bär Cargolift –
это больше чем просто гидравлический борт

Данные модели Bär Cargolifts Hydfalt являются самыми популярными моделями полностью гидравлически складывающихся гидравлических бортов в Европе. Обе части платформы складываются быстро и удобно благодаря гидравлическому механизму. Платформа выезжает и раскладывается (складывается и убирается) при помощи удобного пульта управления только за 20 секунд.

При необходимости частого использования гидравлического борта и отсутствия возможности установить модель Cargolift Standard, модель Cargolift Hydfalt является самым оптимальным решением.

За счёт очень компактных размеров, Cargolift Hydfalt хорошо подходит на грузовые автомобили, прицепы с поворотной рамой и коротким свесом.

BC 1500H42
BC 2000H42

**BÄR**
Cargolift®

Прост в управлении – быстрый в работе



Вär Cargolift Hydfalt выезжает.



Платформа раскладывается гидравлически.

Общие положения по эксплуатации

Bär Cargolift Retfalt поможет расширить область использования транспортных средств Вашего автопарка и повысит тем самым его оперативность и рентабельность.

Сфера эксплуатации грузового автомобиля оснащённого гидробортом, может тем самым меняться от дистрибуционного до дальнего сообщения.

Cargolift Hydfalt соответствует всем новейшим техническим стандартам и является безопасным и надёжным помощником для комплексных задач логистики.

Типично Вär:

- Малый вес благодаря интеллектуальной конструкции и лучшим материалам
- Простота и безопасность в эксплуатации
- Удобство в управлении
- Долговечность всех деталей благодаря автомобильному качеству
- Простота в сервисном обслуживании
- Плотная сеть сервисных центров в Европе
- 24 месяца гарантии

На сменных кузовах BDF

При необходимости Bär Cargolift Retfalt сделает Ваш грузовой автомобиль с серийным сменным кузовом BDF универсальным транспортным средством для дистрибуционных сообщений.

При оснащении с CargoFlap и ограничителями несущего плеча Вам предоставляется право выбора сменного кузова по EN 284:

- бортовой/тендовый, сухогрузный тип кузова, а также кузов с холодильником
- с размерами С 715 и С 745 или дополнительно с модификацией С 782.

Для эксплуатации Cargolift Retfalt на 3-осном автомобиле, выберите стандартное межосевое расстояние 4500/4600 мм.

В данном случае Cargolift в сложенном положении при движении автомобиля даже на С715 не будет выступать за его пределы, а манёвренность и распределение нагрузки лучше, чем при использовании базы автомобиля с межосевым расстоянием 4800 мм.

Функции

Платформа выезжает и убирается, а также раскладывается и складывается при помощи мотора. (исключение: окончание платформы 1560 мм).

Электрическое управление с автоматическими остановками служит большой помощью при раскладывании и складывании платформы, особенно при плохой погоде или в темноте. Тем самым исключается неправильное управление, которое может повлечь за собой поломки.

Если сменные кузова имеют различные размеры, то при первом использовании ограничители несущего плеча необходимо установить на необходимое положение (2 разъёма).

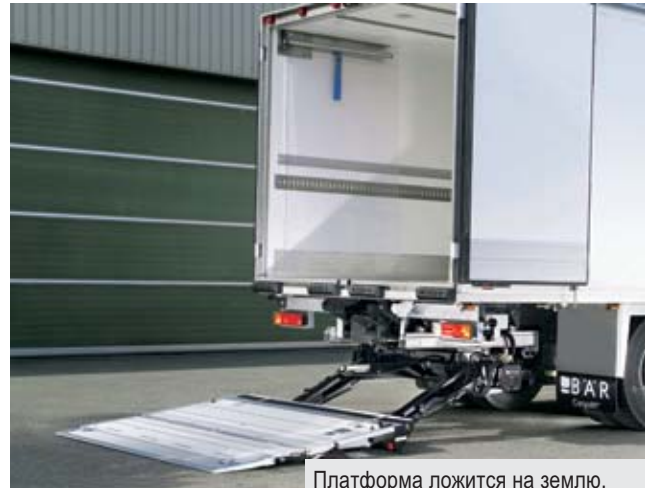
Края на сменных кузовах С 715/745 направляются автоматически (регулируются водителем). Все остальные позиции настраиваются в ручную.



Совершенство в каждой детали



Окончание платформы раскладывается гидравлически (начиная от высоты платформы 1810 мм).



Платформа ложится на землю.

Серийное оснащение

Ручное управление Bär



Логичные команды управления подаются при помощи крепких рычажных переключателей.

Ножное управление Bär



Простое управление с помощью двух кнопок.

Bär CargoFlash



Защита от коррозии



KTL-покрытие всех стальных составляющих в автомобильном качестве (цвет чёрный RAL 9005).

Подшипники, не требующие частого обслуживания



Подшипники с возможностью для дополнительного смазывания, не требуют трудоёмкого обслуживания.

Электрический интерфейс



Электрический интерфейс-VDHН.

Центральная электрика Бер

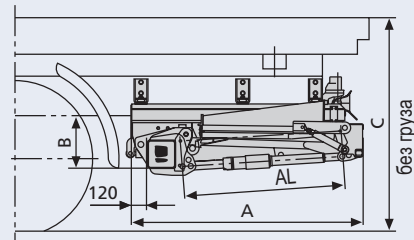


Надёжно защищена и расположена в несущей трубе. Свободный доступ к центральной электрике. Серийный выпуск с аварийным ручным управлением.



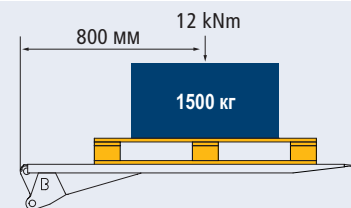
Какой Bär Cargolift для какого транспортного средства?

BC	Автомобиль/ прицеп. Полная масса/т от	Высота платформы	AL Длина плеча	A	B _{мин}	C без груза
1500H42	8,6	1560	900	1405	335	1430
1500H42	12,0	1560 1810	1000 1100	1505 1605	335	1560 1700
2000H42	12,0	1810 2010	1000 1100	1510 1610	335	1680 1820



Грузоподъёмность

BC	Грузоподъёмность (кг)	Расстояние до груза (мм)	Грузовой момент (кНм)
1500H42	1500	800	12,0
2000H42	2000	1000	20,0



Грузовой момент это сравнительный параметр для гидравлических бортов. Он вычисляется путём перемножения грузоподъёмности и расстояния до груза. Наш пример: BC 1500H42.

Если расстояние до груза удваивается, например, при высокой платформе, то грузоподъёмность соответственно уменьшается на половину. Смотри страницу в интернете.

Вес Cargolifts

BC	Высота платформы/ длина плеча (мм)	
1500H42	1560/900	1810/1000
	588 кг	595 кг
2000H42	1810/1100	2010/1100
	635 кг	642 кг

Электро-оснащение автомобиля

Код A

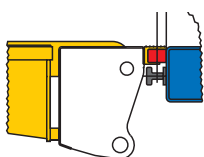
Mercedes-Benz	E33
MAN	320 EC
DAF	SELCO 2597
Scania	50359A (D) / FFU-№. 356331
Volvo	PMR 10-3130

Вес включает в себя монтажный материал, кабель и противоподкатный брус.

Специальное оборудование

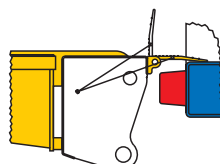
CargoBridge с бампером

Делает возможным тихий подход к заднему порталу. Крепкий соединительный мост из алюминия позволяет легко сделать вырезы для крючков поворотных штанговых замков.



CargoFlap- с автоматическим устройством обратного действия

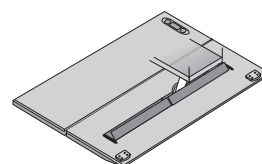
Для различных задних порталов сменных кузовов с резиновым бампером, замков и тд. При опускании CargoFlap автоматически принимает своё положение.



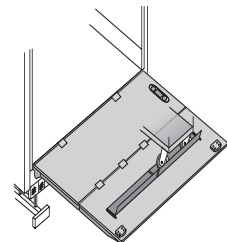
Защита от скатывания Тип A



Защита от скатывания Тип R



Защита от скатывания Тип adA



Выключатель для прицепа



Патент № EP 1 413 476